

**ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΑΣΩΝ & Φ.Π  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ &  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΑΣΩΝ & Φ.Π  
Δ/ΝΣΗ ΑΙΣΘΗΤΙΚΩΝ ΔΑΣΩΝ  
ΔΡΥΜΩΝ & ΘΗΡΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,  
ΕΘΝΙΚΩΝ ΔΡΥΜΩΝ ΚΑΙ ΔΑΣ. ΑΝΑΨΥΧΗΣ**

**Αθήνα 7 Ιουνίου 1999**

**Αριθ. Πρωτ. οικ 99009 / 2564**

**ΠΡΟΣ: Όπως ο Π.Α.**

**Ταχ. Δ/ση : Ιπποκράτους 3-5  
Ταχ. Κωδικας : 101 64 ΑΘΗΝΑ  
Πληροφορίες : Ζαχ. Πρωϊμάκης  
Τηλέφωνο : 3628327  
FAX : 3635359**

**ΘΕΜΑ: Πρόταση για ρύθμιση ή ολική απαγόρευση νεοεμφανισθείσας δραστηριότητας συχνών πτήσεων ελικοπτέρων ιδιωτικών εταιρειών στον εναέριο χώρο του Εθνικού Δρυμού Βίκου - Αώου.**

Τις τελευταίες μέρες κατεύθασαν στην Υπηρεσία μας τηλεφωνικές μαρτυρίες, από διάφορες πηγές, ότι μιά νέα δραστηριότητα έκανε την εμφάνισή της στην περιοχή του Εθνικού Δρυμού Βίκου - Αώου. Πρόκειται, σύμφωνα με τις μαρτυρίες, για την διεξαγωγή συχνών, στη διάρκεια της μέρας, χαμηλών πτήσεων, στον εναέριο χώρο κυρίως του πυρήνα συμπεριλαμβανομένης της χαράδρας του Βίκου, ελικοπτέρων που διαχειρίζονται ιδιωτικές εταιρείες με σκοπό την από αέρος ξενάγηση επισκεπτών-πελατών τους, με την ανάλογη καταβολή εισιτηρίου.

Ός προς το γεγονός θα θέλαμε να επισημάνουμε τα εξής:

- Το βασικότερο κριτήριο και πρωταρχικός στόχος για την ίδρυση των εθνικών δρυμών είναι η διατήρηση της άγριας πανίδας και της αυτοφυούς χλωρίδας και η προς τον σκοπό αυτό προστασία, διατήρηση και βελτίωση της συνθέσεως τους και η, στο διηνεκές, εξασφάλιση της οικολογικής ισορροπίας στα ενδιαιτημάτά τους.
- Στον πυρήνα (και στην ευρύτερη περιοχή της περιφερειακής ζώνης) του Εθνικού Δρυμού Βίκου - Αώου περιλαμβάνεται ποικιλία ενδιαιτημάτων που φιλοξενούν πολλά σπάνια, κινδυνεύοντα ή απειλούμενα είδη της πανίδας. Η περιοχή, δε, έχει ενταχθεί, ως γνωστό, στο δίκτυο των Ειδικών Ζωνών Διατήρησης (Special Protection Areas) της Οδηγίας 79/409/ΕΟΚ «για την προστασία της πτηνοπανίδας», αφού αποτελεί βιότοπο σημαντικού αριθμού ειδών της πτηνοπανίδας.

- Η χρησιμοποίηση του εναέριου χώρου των Εθνικών Δρυμών για τη διέλευση εναέριων μέσων μεταφοράς είναι βιολογολογημένη δραστηριότητα εφόσον πρόκειται για πτήσεις που εξυπηρετούν ειδικούς αστυνομικούς, στρατιωτικούς και εν γένει Εθνικής άμυνας σκοπούς, καθώς και ειδικές ανάγκες αεροπυρόσβεσης. Οι περιπτώσεις αυτές είναι παροδικές και σε καμιά περίπτωση, κατά την άποψή μας, δεν δύνανται να θεωρηθούν ότι προκαλούν μόνιμη ενόχληση στους ενδιαφερόμενους στους βιοτόπους των Εθνικών Δρυμών πληθυσμούς της άγριας πανίδας.
- Αντίθετα, η νεοεμφανισθείσα δραστηριότητα της συχνής πτήσεως ελικοπτέρων ιδιωτικών εταιρειών, για λόγους από αέρος ξενάγησης επισκεπτών ή άλλων σκοπών στον χώρο των Εθνικών Δρυμών, που ως εκ της φύσης της αφ' ενός απαιτεί τη χαμηλή πτήση των υπόψη μέσων μεταφοράς και αφ' ετέρου τείνει να παγιώσει μία μόνιμη κατάσταση, σε καμιά περίπτωση δεν δύναται να θεωρηθεί ότι συνάδει με τους σκοπούς για τους οποίους ιδρύθηκαν οι εθνικοί δρυμοί, όπως αυτοί καθορίζονται στη σχετική νομοθεσία. Αυτό γιατί ο υψηλός θόρυβος που αναπτύσσεται κατά τη λειτουργία των ελικοπτέρων, η ένταση του οποίου, λόγω της χαμηλής πτήσης και της ιδιαίτερης γεωμορφολογίας (φαράγγια) της περιοχής, φθάνει ιδιαίτερα ενισχυμένη στους τελικούς αποδέκτες (στην προκειμένη περίπτωση τα είδη της άγριας πανίδας του δρυμού) προκαλεί έντονοτατη ενόχληση στα είδη της πανίδας. Η συχνή και παρατεταμένη στη διάρκεια του χρόνου ως άνω ενόχληση, δύναται να προκαλέσει ποικίλες διαταραχές στον βιολογικό κύκλο των ειδών, όπως η αναστολή της αναπαραγωγικής διαδικασίας, η εγκατάλειψη φωλεών, η μετακίνηση ολόκληρων πληθυσμών της πανίδας κ. α. που οδηγούν τελικά σε κατάπτωση του οικοσυστήματος.
- Πέραν της όχλησης και των επιπτώσεων που μπορεί να έχει η εν λόγω δραστηριότητα στην πανίδα των εθνικών δρυμών, ο υψηλός εντάσεως θόρυβος των ελικοπτέρων καθιστά τη σιωπή του ορεινού δασικού και αδιατάρακτου περιβάλλοντος, η οποία αποτελεί ουσιώδες συστατικό στοιχείο για την γενικότερη λειτουργία των δρυμών, αλλά και πολύτιμο περιβαλλοντικό στοιχείο το οποίο απολαμβάνουν υπό συγκεκριμένους όρους και κανόνες οι από εδάφους επισκέπτες και κάτοικοι της περιοχής, οι οποίοι επίσης μπορεί να ενοχλούνται και τελικά με τη δραστηριότητα αυτή να υποβαθμίζεται ή και να αναιρείται η αναψυχική λειτουργία των δρυμών.

Κατά συνέπεια, προκειμένου να αποτραπεί ο κίνδυνος να διαταραχθεί η λεπτή ισορροπία και αρμονία των στοιχείων που συνθέτουν των Εθνικό Δρυμό, παρακαλούμε για τα εξής:

1. Να επαληθεύσετε τις σχετικές με τη δραστηριότητα του θέματος πληροφορίες.
2. Να αναζητήσετε και να εντοπίσετε τις εταιρείες που διεξάγουν την εν λόγω δραστηριότητα και να τους ζητήσετε εγγράφως να απέσχουν από τέτοιες δραστηριότητες στην περιοχή του Δρυμού.
3. Σε περίπτωση υποτροπής τους, παρά την ως άνω ειδοποίησή σας, να εφαρμόσετε τα νόμιμα, βασιζόμενοι στις γενικές διατάξεις της σχετικής νομοθεσίας.

4. Να εισηγηθείτε στην υπηρεσία μας, συγκεκριμένα, για την αναγκαιότητα ή μη της άμεσης ρητής ρύθμισης ή ολικής απαγόρευσης της εν λόγω δραστηριότητας στον Εθνικό Δρυμό, με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας, βάσει της διατάξης της παραγράφου 3α του άρθρου 80 του Ν.Δ. 86/69, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 6 του Ν.Δ. 996/71.
5. Να έχετε υπόψη σας την αναγκαιότητα να συμπεριληφθεί σχετική διάταξη στον Κανονισμό Οργάνωσης Λειτουργίας και Διαχείρισης του Εθνικού Δρυμού Βίκου - Αώου (δράση α/α 2 του Σχεδίου Δράσης Εθνικού Δρυμού Βίκου - Αώου), κατά το στάδιο κατάρτισης του προσχεδίου του ως άνω Κανονισμού, που θα εγκριθεί με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας, μετά την έκδοση του σχετικού με την τροποποίηση και επέκταση των ορίων του Δρυμού Π. Διατάγματος (δράση α/α 1 του Σχεδίου Δράσης Εθνικού Δρυμού Βίκου - Αώου), που έχει ήδη προωθηθεί στον Υπουργό Πε.Χω.Δ.Ε. για συνυπογραφή.

Οι μη κυβερνητικές οργανώσεις, αποδέκτες (α/α 3 και 4) του παρόντος, παρακαλούνται να διατυπώσουν στην υπηρεσία μας τις απόψεις και επιστημονικά τεκμηριωμένες προτάσεις τους, παρέχοντάς μας τα τυχόν διαθέσιμα τεχνικά στοιχεία για την κατά το δυνατόν αριότερα, υλοποίηση των με α/α 4 και 5 ως άνω ενεργειών μας.

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, προς την οποία κοινοποιείται το παρόν, παρακαλείται να μας γνωρίσει με ποιούς τρόπους μπορεί να ρυθμισθεί η κυκλοφορία ελικοπτέρων στους συγκεκριμένους χώρους των εθνικών δρυμών, λόγω αρμοδιότητας.



ΑΚΡΕΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Ο ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΚΗΣ  
ΕΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

Σ. Τζαμαρτζούλης

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ Δ/ΝΤΗΣ

ΒΑΣ. ΓΙΩΤΑΚΗΣ

07/06/1999 12:45 01-3635359

D/NSI DRIMON THIRAS

PAGE 05

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ****- Για άμεση ενέργεια:****1. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΔΑΣΩΝ****45110 ΙΩΑΝΝΙΝΑ****Για κοινοποίηση:****1. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ  
Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα  
45110 ΙΩΑΝΝΙΝΑ****2. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ  
α) Δ/ΝΣΗ ΔΑΣΩΝ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ  
45110 ΙΩΑΝΝΙΝΑ****β) ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ  
45110 ΙΩΑΝΝΙΝΑ****γ) ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΚΟΝΙΤΣΑΣ  
44100 ΚΟΝΙΤΣΑ****3. Ελληνική Ορνιθολογική Εταιρεία  
Εμμ. Μπενάκη 53  
10681 ΑΘΗΝΑ****4. Αρκτούρος  
Β. Ουγκώ 3  
54625 ΘΕΣ/ΝΙΚΗ****5. Υ.Π.Α.  
Δ/νση Εναερίου Κυκλοφορίας (Δ4)****Βασ. Γεωργίου 1  
ΕΛΛΗΝΙΚΟ**